



Transport Canada

Transports Canada

FLIGHT TEST REPORT MULTI-ENGINE RATING

NAME OF APPLICANT		FLYING TIME – MULTI-ENGINE DUAL		FILE NUMBER		DATE DAY MONTH YEAR		
NAME OF INSTRUCTOR RECOMMENDING TEST		FREELANCE INSTRUCTOR <input type="checkbox"/>		FILE NUMBER		DATE		
NAME OF EXAMINER		FILE NUMBER		FILE NUMBER		DATE		
FLIGHT TRAINING UNIT		CODE		FILE NUMBER		DATE		
LOCATION OF FLIGHT TEST		FILE NUMBER		FILE NUMBER		DATE		
AIRCRAFT TYPE		REGISTRATION		FILE NUMBER		DATE		
<input type="checkbox"/> CENTRE THRUST		FILE NUMBER		FILE NUMBER		DATE		
<input type="checkbox"/> Partial Test		FILE NUMBER		FILE NUMBER		DATE		
EXERCISE		MARK		REMARKS		FLIGHT TEST REGION <input type="checkbox"/> PAC. <input type="checkbox"/> P/N <input type="checkbox"/> ONT. <input type="checkbox"/> QUE. <input type="checkbox"/> ATL. <input type="checkbox"/> HQ.		
1. A. Documents and Airworthiness		1 2 3 4				FLIGHT TEST TIMES Pre Flight Flight Post Flight		
B. Performance and Limitations		1 2 3 4						
C. Principles of Flight - One Engine Inoperative		1 2 3 4						
D. Wt. and Balance, Loading		1 2 3 4						
E. Pre-Flight Inspection		1 2 3 4						
F. Engine Start/Run-up/Check List		1 2 3 4						
2. Ancillary Controls / Aircraft Systems		1 2 3 4						
3. Taxiing		1 2 3 4						
4. A. Take-off		1 2 3 4						
B. Circuit		1 2 3 4						
C. Approach & Landing		1 2 3 4						
5. Cruising Flight		1 2 3 4						
Engine Failure (Cruise Flight) and Single-Engine Manoeuvring								
6. A. Control		1 2 3 4						
B. Cockpit Check		1 2 3 4						
C. Single-Engine Manoeuvring		1 2 3 4						
7. Manoeuvring at Reduced Airspeed		1 2 3 4						
8. A. Stall in Cruise Configuration		1 2 3 4						
B. Approach to Stall in Landing Configuration		1 2 3 4						
9. Steep Turn		1 2 3 4						
10. Engine Failure During an Overshoot or Take-off								
A. Aeroplane Control		1 2 3 4						
B. Cockpit Checks		1 2 3 4						
11. A. Intentional Engine Shutdown		1 2 3 4						
B. Arrival, Approach and Landing - One Engine Inoperative		1 2 3 4						
12. Systems Failures and Emergency Procedures (Specify)								
1. _____		1 2 3 4						
2. _____		1 2 3 4						
3. _____		1 2 3 4						
FINAL ASSESSMENT		MARK REQUIRED		PASSED FAILED		WEATHER CONDITIONS		
		73		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		RECEIPT NO.		
				MARK		CERTIFIED CORRECT, EXAMINER		



RAPPORT DU TEST EN VOL MULTIMOTEUR

NOM DU CANDIDAT		HEURES DE VOL – MULTI-MOTEUR D.C.		N° DE DOSSIER		DATE JOUR MOIS ANNÉE			
NOM DE L'INSTRUCTEUR RECOMMANDANT LE TEST		INSTRUCTEUR INDÉPENDANT <input type="radio"/>		N° DE DOSSIER		0 0 0 0 0 0			
NOM DE L'EXAMINATEUR		N° DE DOSSIER		0 0 0 0 0 0		0 0 0 0 0 0			
UNITÉ DE FORMATION AU PILOTAGE		CODE		0 0 0 0 0 0		0 0 0 0 0 0			
LIEU DU TEST EN VOL		0 0 0 0		2 2 2 2		4 4 4 4			
TYPE D'AÉRONEF		IMMATRICULATION		1 1 1 1		3 3 3 3			
<input type="radio"/> PROPULSEUR EN TANDEM		5 5 5 5		7 7 7 7		9 9 9 9			
<input type="radio"/> Partiel		6 6 6 6		8 8 8 8		9 9 9 9			
		7 7 7 7		9 9 9 9		RÉGION DE TEST EN VOL			
		8 8 8 8		9 9 9 9		<input type="radio"/> PAC. <input type="radio"/> P/N <input type="radio"/> ONT. <input type="radio"/> QUÉ. <input type="radio"/> ATL. <input type="radio"/> AC.			
		9 9 9 9				DURÉE DU TEST			
						Pré. Vol Vol Après Vol			
EXERCICE		NOTE		REMARQUES		0 0 0 0 0 0			
1. A. Documents et Navigabilité		1 2 3 4				1 1 1 1 1 1			
B. Performance et limites de l'avion		1 2 3 4				2 2 2 2 2 2			
C. Principes de vol – opérations sur un moteur		1 2 3 4				3 3 3 3			
D. Masse et Centrage, Chargement		1 2 3 4				4 4 4 4			
E. Visite pré vol		1 2 3 4				5 5 5 5			
F. Démarrage/point fixe/liste de vérif.		1 2 3 4				6 6 6 6			
2. Commandes auxiliaires / Systèmes		1 2 3 4				7 7 7 7			
3. Circulation au sol		1 2 3 4				8 8 8 8			
4. A. Décollage		1 2 3 4				9 9 9 9			
B. Circuit		1 2 3 4							
C. Approche et Atterrissage		1 2 3 4							
5. Vol en croisière		1 2 3 4							
Panne de moteur (en vol croisière) – opérations sur un moteur									
6. A. Maîtrise de l'avion		1 2 3 4							
B. Vérifications poste de pilotage		1 2 3 4							
C. Opérations sur un moteur		1 2 3 4							
7. Manoeuvres à vitesse réduite		1 2 3 4							
8. A. Décrochage – config. de croisière		1 2 3 4							
B. Approche au décrochage - config. d'atterrissage		1 2 3 4							
9. Virage serré		1 2 3 4							
10. Panne moteur pendant une remise des gaz ou un décollage									
A. Maîtrise de l'avion		1 2 3 4							
B. Vérifications poste de pilotage		1 2 3 4							
11. A. Arrêt de moteur intentionnel		1 2 3 4							
B. Arrivée, app. / att. avec panne moteur sim.		1 2 3 4							
12. Défaillance de systèmes et procédures d'urgence (Spécifiez)									
1. _____		1 2 3 4							
2. _____		1 2 3 4							
3. _____		1 2 3 4							
ÉVALUATION FINALE		NOTE EXIGÉE 73		RÉUSSITE <input type="radio"/> ÉCHEC <input type="radio"/>		CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES		N° DU REÇU	
				NOTE		CERTIFIÉ JUSTE, EXAMINATEUR			